

# 对美国 G/TBT/N/USA/2113 号通报的评议意见

## (中英文)

### 评议意见:

文本第 2 章 缓解 REESS 中单个电池内部短路导致的热传播风险和第 3 章 REESS 操作的警告要求均总结了电动汽车安全全球技术法规 (UN GTR 20) 相关章节内容, 并提出了 NHTSA 方面的提案。NHTSA 提案与电动汽车安全全球技术法规相关章节内容有实质性差异。

建议文本第 2 章 缓解 REESS 中单个电池内部短路导致的热传播风险和第 3 章 REESS 操作的警告要求与联合国电动汽车安全全球技术法规 (UN GTR 20) 保持协调一致。

### Comments :

- Clause :

2. Mitigating Risk of Thermal Propagation Due to Internal Short Within a Single Cell in the REESS

3. Warning Requirements for REESS Operations

The above mentioned two chapters are not harmonized with UN GTR 20.

- Suggestion: Harmonization with UN GTR 20 in the “Mitigating Risk of Thermal Propagation Due to Internal Short Within a Single Cell in the REESS” chapter and “Warning Requirements for REESS Operations”chapter.